



## Водитель BCDE

50 000 руб.

Пашаев Владимир Германович

<b>Город проживания</b>	Ессентуки
<b>Мобильный телефон</b>	+7(928) 352-39-60
<b>E-mail</b>	maestro.tush@yandex.ru
<b>Skype</b>	maestro.tush
<b>Желаемый способ связи</b>	Телефон
Желаемая зарплата	50 000 руб.
Желаемый график работы	Полная занятость, работа вахтовым методом
Родился	28 августа 1974 (41 год)
Пол	Мужской
Семейное положение	Женат, один ребёнок
Мобильность	готов к командировкам, есть заграничный паспорт
Водительские права	В (более трёх лет), С (более трёх лет), D (более трёх лет), Е (более трёх лет)



## Опыт работы

март 2016 — настоящее время (3 месяца)

### **Водитель — ФГКУ 2 отряд Федеральной противопожарной службы по Ставропольскому краю.**

Пожарно-спасательное подразделение МЧС России.

Обязанности, функции, достижения:

Водитель штабного автомобиля дежурной смены службы пожаротушения.

сентябрь 2015 — январь 2016 (4 месяца)

### **Водитель - экспедитор. — ООО Сельта, ЗАО Тандер.**

Услуги.

Обязанности, функции, достижения:

Доставка продуктов и промтоваров по магазинам сети "Магнит" в Южном и Северо-Кавказском ФО на автомобиле с прицепом.

ноябрь 2009 — март 2015 (5 лет и 4 месяца)

### **Инженер 1-ой категории службы диагностики. — Филиал ОАО Электросетьсервис ЕНЭС Южная СПБ.**

Электроэнергетика.

Обязанности, функции, достижения:

Подготовка и осуществление работ по комплексному обследованию магистральных воздушных линий электропередачи. Доставка бригады к месту работы, контроль безопасного ведения работ, решение текущих организационных технических и бытовых вопросов. Контроль состояния, техобслуживание и ремонт автотранспорта. Составление и сдача отчётов по окончании выполнения работ. Полная материальная ответственность.

Начал работу на предприятии в качестве временного работника в июне 2009, без официального трудоустройства.

Осенью 2009 года участвовал в обследовании ВЛ-129 Северный Портал-Джава, проходящей от подстанции на северном портале Рокского тоннеля до подстанции в г. Джава Южной Осетии. Впоследствии (в том числе и по итогам нашего обследования) воздушный участок линии, проходящий через высокогорный (3000 м н.у.м.) перевал было решено заменить на кабельный, проходящий непосредственно через Рокский тоннель. Это во многом сняло проблемы электроснабжения республики Южная Осетия. После этой командировки был зачислен в штат предприятия официально. Далее уже самостоятельно провёл осмотр и тепловизионное обследование каскада воздушных ЛЭП 330 кВ от г. Тихорецка Краснодарского края до п. Курсавка Ставропольского края. В 2012 году участвовал в монтаже автоматических систем диагностики электроподстанций Олимпийского кластера г. Сочи. На подобном монтаже, по просьбе коллег с Восточной базы (г. Хабаровск), в декабре 2014 года работал руководителем бригады на подстанциях, построенных для электроснабжения саммита АТЭС (г. Владивосток, о. Русский). За время работы получил и освоил три новых автомобиля - УАЗ 396254, КАМАЗ-43118 6\*6, RENAULT MASTER. Последний - перегонял из Москвы.

Уволен по сокращению штатов в марте 2015 года. Рекомендатель: Петриенко Максим Викторович, Начальник службы

диагностики Южной СПБ.

сентябрь 2008 — март 2009 (6 месяцев)

**Персональный водитель. — Филиал ОАО Особые экономические зоны в Ставропольском крае.**

Строительство туристических объектов.

Обязанности, функции, достижения:

Выполнение распоряжений руководства по перевозке сотрудников предприятия по Ставропольскому краю, выполнение личных и конфиденциальных просьб. Контроль за чистотой и техническим состоянием автомобиля. Автомобиль, NISSAN X-TRAIL, получал новым и до увольнения отъездил на нём без поломок и нареканий со стороны руководства. Имел хорошую водительскую репутацию. В частности, с разрешения начальства, использовал машину для необходимых личных поездок в Краснодарский край.

Уволен по сокращению штатов в марте 2009 года.

январь 2006 — июль 2008 (2 года и 6 месяцев)

**Водитель-экспедитор. — ИП Доронина Е.Н.**

Торговля.

Обязанности, функции, достижения:

Должностные обязанности и достижения:

Региональные перевозки по Югу России - от Владикавказа до Новороссийска и Сочи. С ноября 2005 года проходил испытательный срок и был зачислен в штат предприятия в январе 2006 года.

Доставка и экспедирование грузов, перевозка персонала, инкассация. Поработал на всех единицах автотранспорта предприятия в должности подменного водителя - от 40-тонной фуры до пассажирской Газели. Имел высокую водительскую репутацию у руководства и коллег по цеху. Водил автомобили MERSEDES ATEGO 1826, MAN TGA 26.430, MAN LE 12.180, VOLVO FH 12, КАМАЗ - все авто с рефрижераторными установками CARRIER или TERMOKING. На ВАЗ 2114 работал на инкассации, на пассажирской Газели перевозил персонал к местам работы.

Уволился в июле 2008 года в связи с рождением ребёнка и необходимостью проводить больше времени дома.

июль 2005 — ноябрь 2005 (4 месяца)

**Водитель-экспедитор. — ЗАО Висма.**

Производство.

Обязанности, функции, достижения:

Водитель доставки по региону КМВ минеральной воды от производителя.

Работал на автомобилях ГАЗ 3307 и MERSEDES AG 1120 на филиале завода "АРХЫЗ" в посёлке ВинСады.

Уволился в связи с предложенной более высокооплачиваемой и интересной работой.

май 2003 — июль 2005 (2 года и 2 месяца)

**Водитель бригадного автомобиля. — ООО Сфера-95.**

Строительство линий оптоволоконной- и электросвязи.

Обязанности, функции, достижения:

Водитель бригадного автомобиля ГАЗ-66 на предприятии по строительству линий телефонной и оптоволоконной связи. Кроме обязанностей водителя, выполнял всю текущую работу кабельщика и строителя.

Участвовал: в прокладке оптоволоконного кабеля между АТС-7 и АТС-5 в г. Минеральные Воды; в прокладке первой в регионе сельской линии оптоволоконной связи (Минераловодский р-н); в прокладке оптоволоконного кабеля для завода СОСА-COLA в Ставропольском крае. С ноября 2004 по июль 2005 участвовал в строительстве оптоволоконной линии связи Нарткала-Кашхатау в КБР. Построенная нашей бригадой линия примечательна тем, что пересекает федеральную автодорогу М-29 "Кавказ" и имеет три перехода по дну горных рек. Два по реке Старый Черек (в районе сёл Старый Черек и Аушигер) и один по реке Псыгансу (в районе одноимённого села).

Уволился из-за участившихся случаев задержки заработной платы и перспективы развала предприятия.

март 2001 — апрель 2003 (2 года и 1 месяц)

**Продавец-консультант автосалона. — ЗАО Горячеводск.**

Торговля.

Обязанности, функции, достижения:

Продажа автомобилей ВАЗ на площадке дилера. Приёмка, предпродажная подготовка, перегон, консультации и помощь в выборе автомобиля.

Работал без официального оформления. Уволился в связи с предложением официального трудоустройства.

октябрь 1999 — октябрь 2000 (1 год)

**Садовник, сторож. — Санаторий "Украина" г.Ессентуки.**

Услуги.

ноябрь 1994 — июнь 1998 (3 года и 7 месяцев)

**Рабочий по обслуживанию зданий и сооружений. — НГТУ общежитие № 9.**

Услуги.

октябрь 1991 — ноябрь 1993 (2 года и 1 месяц)

**Слесарь-сантехник. — НПИ Отдел главного механика.**

Услуги.

## **Профессиональные навыки, умения, компетенции**

Водительское удостоверение категорий BCDE, стаж по всем категориям: BC -15 лет, D -14 лет, E - 13 лет, безаварийный стаж -14 лет. Уверенное вождение дорожной и внедорожной грузовой и легковой техники как отечественного, так и импортного производства. Карта водителя для тахографа с СКЗИ. Уверенный пользователь ПК. Опыт работы с тепловизором и диагностическими приборами и комплексами по программе диагностики магистральных воздушных линий электропередачи.

## **Участие в проектах**

Монтаж систем автоматической диагностики на электроподстанциях олимпийского кластера г.Сочи и на подстанциях электроснабжения объектов саммита АТЭС г.Владивостока. Организация и управление полевыми экспедициями. В 2013 принимал участие в полевых испытаниях приборов Testconsalt (<http://www.testconsult.co.uk/>) с представителем руководства фирмы из Британии. Прорабатывалась возможность использования комплексов Testconsalt для диагностики состояния несущих элементов опор ВЛЭП.

## **Сведения об образовании**

1996

**Невинномысский государственный гуманитарно-технический институт. (высшее техническое)**

Факультет: Электромеханический. (заочная форма обучения)

Специальность: Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов.

Квалификация: Инженер.

## **Хобби, спорт**

Музыка, художественная литература, автотехника.

## **Дополнительная информация**

Сдержан, исполнительен, надёжен, порядочен, способен принимать самостоятельные и нестандартные решения, высокая степень обучаемости, работоспособность. По результатам психологического тестирования при приёме на работу в МЧС России - способность к аналитической работе, интроверт.